

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANY**

ZAMAWIAJĄCY:

**Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji  
Publicznej w Bydgoszczy  
ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz**

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:

**Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk  
ul. Gen. Sikorskiego 16/4  
86-300 Grudziądz**



NAZWA INWESTYCJI:

**Przebudowa ul. Sandomierskiej w Bydgoszczy –  
przebudowa miejsc postojowych na odcinku  
od skrzyżowania z ul. Baczyńskiego do obiektu  
handlowego**

ADRES OBIEKTU:

Bydgoszcz, os. Kapuściska, ul. Sandomierska

POŁOŻENIE OBIEKTU:

działki nr ewid. **10/8, 14/10, 16/11** obręb **Nr 211**

BRANŻA:

**DROGOWA**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	<b>inż. Sławomir Miernik</b>	ABIT-OT/7131/15/2001	
OPRACOWAŁ:	<b>inż. Łukasz Kulczyk</b>	-	

DATA OPRACOWANIA:

31.07.2015

## SPIS ZAWARTOŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania .....	3
2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.....	3
3. Zakres opracowania .....	3
3.1. Powierzchnie zagospodarowania terenu.....	3
4. Stan istniejący.....	3
4.1. Lokalizacja obiektu .....	3
4.2. Warunki gruntowo-wodne .....	4
4.3. Opis stanu istniejącego .....	4
5. Stan projektowany .....	4
5.1. Opis stanu projektowanego .....	4
5.2. Konstrukcja nawierzchni .....	4
5.3. Rozwiązania wysokościowe .....	5
5.4. Odwodnienie.....	5
5.5. Roboty ziemne.....	5
6. Uwagi końcowe.....	6

### ZAŁĄCZNIKI

- Oświadczenie projektanta
- Kopia wpisu do centralnego rejestru GINB
- Kopia uprawnień projektowych
- Kopia przynależności do KPOIIB
- Informacja do opracowania planu BIOZ
- Kopie uzgodnień
- Dokumentacja fotograficzna

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Rys nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500
- Rys nr 2 – Przekroje normalne, skala 1:50
- Rys nr 3 – Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:10
- Rys nr 4 – Szczegół miejsca postojowego wyniesionego, skala 1:50
- Rys nr 5 – Plansza zbiorcza sieci, skala 1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa ul. Sandomierskiej w Bydgoszczy – przebudowa miejsc postojowych od skrzyżowania z ul. Baczyńskiego do obiektu handlowego.

### 2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- a. umowa na prace projektowe z dnia 22.04.2015 r.,
- b. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- c. mapa do celów projektowych w skali 1:500, GEO-AR, kwiecień 2015,
- d. sprawozdanie z wykonania odwiertów kontrolnych, S. Nowicki, lipiec 2015,
- e. wytyczne do stosowania elementów informacyjnych dla osób niepełnosprawnych, ZDMiKP, kwiecień 2013,
- f. dokumentacja fotograficzna, kwiecień 2015,
- g. normy i uzgodnienia branżowe.

### 3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto przebudowę ul. Sandomierskiej w Bydgoszczy – przebudowa miejsc postojowych od skrzyżowania z ul. Baczyńskiego do obiektu handlowego.

#### 3.1. Powierzchnie zagospodarowania terenu

- miejsca postojowe z kostki betonowej	727	m <sup>2</sup>
- poszerzenie bitumiczne jezdni	4	m <sup>2</sup>
- remont chodnika – kostka betonowa	50	m <sup>2</sup>
- place pod śmietniki	51	m <sup>2</sup>
- remont nawierzchni bitumicznej jezdni	270	m <sup>2</sup>
- trawniki	164	m <sup>2</sup>
Całkowita powierzchnia zagospodarowania wynosi	<b>1 266</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

Powierzchnie zagospodarowania terenu obliczono na podstawie mapy numerycznej do celów projektowych [c].

### 4. Stan istniejący

#### 4.1. Lokalizacja obiektu

Ulica Sandomierska zlokalizowana jest w południowej części miasta Bydgoszcz, na osiedlu Kapuściska. Ulica Sandomierska łączy ulice Baczyńskiego i Planu 6-letniego. Przedmiotowa przebudowa zlokalizowana jest na odcinku od skrzyżowania z ul. Baczyńskiego do obiektu handlowego.

#### **4.2. Warunki gruntowo-wodne**

W wyniku przeprowadzonych badań podłoża gruntowego [d] stwierdzono zaleganie piasków drobnych, do głębokości 2,0 m p.t. nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM [b] stwierdzona grupa nośności podłoża to G1.

#### **4.3. Opis stanu istniejącego**

W chwili obecnej ulica Sandomierska jest wyposażona w jezdnię bitumiczną o szerokości od 5,70 do 6,30 m, chodnik asfaltowy po stronie lewej oraz miejsca postojowe po stronie prawej – o nawierzchni asfaltowej i gruntowej.

W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- sieć energetyczna wraz oświetleniem ulicznym,
- sieć wodociągowa i gazowa,
- sieć ciepłownicza,
- sieć teletechniczna.

### **5. Stan projektowany**

#### **5.1. Opis stanu projektowanego**

Zaprojektowano przebudowę jezdni ulicy Sandomierskiej polegającą na przebudowie miejsc postojowych – remont istniejących miejsc oraz urządzenie nowych w miejscu stanowisk gruntowych. W związku z tym wszystkie istniejące miejsca postojowe asfaltowe wraz z krawężnikami przewidziano do rozbiórki. Zaplanowano regulację szerokości jezdni do 6,00 m poprzez rozbiórkę nawierzchni ponad szerokość 6,00 m oraz wykonanie poszerzenia na odcinku zwężenia jezdni do 5,70 m. Zaplanowano również remont nawierzchni jezdni na szerokości 1,30 m poprzez sfrezowanie istniejącej nawierzchni na gł. 4 cm, a następnie odtworzenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm.

Ogólna liczba miejsc postojowych – **57 m.p.** (wymiary 2,5 x 4,5 m oraz 2,5 x 5,0 m).

W tym dla osób niepełnosprawnych – **5 m.p.** (wymiary 3,6 x 4,5 m oraz 3,6 x 5,0 m).

Pozostałe szczegóły przedstawia rys. nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

#### **5.2. Konstrukcja nawierzchni**

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM [b] zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

##### **Remont jezdni**

- warstwa ścieralna SMA11 gr. 4 cm
- frezowanie nawierzchni asfaltowej na gł. 4 cm,

Razem grubość konstrukcji – 4 cm.

##### **Miejsca postojowe / Place na śmietniki**

- kostka betonowa gr. 8 cm,

**Przebudowa ul. Sandomierskiej w Bydgoszczy - przebudowa miejsc postojowych  
od skrzyżowania z ul. Baczyńskiego do obiektu handlowego**

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

Razem grubość konstrukcji – 46 cm.

**Poszerzenie jezdni**

- warstwa ścieralna SMA11 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W gr. 5 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

Razem grubość konstrukcji – 44 cm.

**Remont chodnika**

- kostka betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 mm gr. 10 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

Razem grubość konstrukcji – 29 cm.

Zaprojektowano następujące elementy ulic:

- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem zewnętrznym, jako obramowanie chodnika,
- krawężnik wtopiony 12x25 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem zewnętrznym, na poł. jezdni i miejsc postojowych oraz na przejściach dla pieszych,
- krawężnik wystający 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem, obramowanie miejsc postojowych od strony trawników i chodników,
- płytki ostrzegawcze i kierunkowe o wym. 30x30 cm przy przejściach dla pieszych.

**5.3. Rozwiązania wysokościowe**

Rzędne terenu zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej jezdni.

UWAGA: Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy wykonać w formie wyniesionej +10 cm.

**5.4. Odwodnienie**

Odwodnienie zapewnione jest przez istniejące wpusty deszczowe włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

**5.5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod miejsca postojowe i chodniki. W pobliżu istniejącego uzbrojenia prace należy prowadzić ręcznie. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,00$ .

## **6. Uwagi końcowe**

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej.
- Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych sprawdzać zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszelkie roboty prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

projektant: